



## COMUNICATO STAMPA

### **PIRELLI RILEVA IL 24,99% DELLA STARTUP RIDESENSE, SPIN-OFF DELL'UNIVERSITÀ FEDERICO II DI NAPOLI E DEL GRUPPO MEGARIDE**

**La partnership arricchirà l'ecosistema Cyber Tyre integrando i dati dei sensori fisici nei pneumatici con quelli virtuali, potenziando così funzioni chiave per la sicurezza come il rilevamento dell'aquaplaning**

*Milano-Napoli, 2 luglio 2026.* Pirelli ha siglato un accordo con RIDEsense, spin-off del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università Federico II di Napoli e del gruppo MegaRide specializzato nello sviluppo di tecnologie avanzate per la mobilità, per collaborare allo sviluppo di nuovi software da integrare dell'ecosistema Pirelli Cyber™ Tyre. Tale accordo, che contiene la concessione di una licenza a Pirelli sui sensori virtuali di RIDEsense e specifiche tutele sulla concessione di diritti a terzi, prevede l'acquisizione da parte di Pirelli di una partecipazione del 24,99% in RIDEsense, con un'opzione per salire fino al 100% del capitale.

L'integrazione fra i sensori fisici del sistema Pirelli Cyber Tyre e quelli virtuali di RIDEsense (algoritmi che elaborano informazioni fornite dalla sensoristica già presente nei veicoli) amplierà ulteriormente il contributo dato da Cyber™ Tyre ai sistemi elettronici di sicurezza dell'auto. Consentirà, inoltre, di consolidare alcune funzionalità, come il rilevamento dell'aquaplaning, e di svilupparne nuove, legate alla diagnostica del pneumatico e, più in generale, del veicolo. L'ecosistema Pirelli Cyber™ Tyre integra un ulteriore tassello per essere sempre più protagonista nei sistemi ADAS e di guida autonoma.

#### **PIRELLI CYBER TYRE**

Il sistema Pirelli Cyber™ Tyre, già installato in primo equipaggiamento su alcuni modelli nel mercato, è il primo sistema al mondo, hardware e software, capace di raccogliere dati e informazioni da sensori nei pneumatici ed elaborarli con software e algoritmi proprietari di Pirelli; tali dati, forniti in tempo reale all'elettronica del veicolo, consentono di realizzare nuove funzionalità integrate con i sistemi di guida e di controllo, fra i quali ABS, ESP, controllo di trazione. Scopo della tecnologia Pirelli è aumentare la sicurezza, le performance e l'efficienza dei veicoli. Inoltre, può essere impiegata anche nel monitoraggio dello stato di salute delle infrastrutture stradali, con l'obiettivo di rilevare situazioni di potenziale rischio per la circolazione, e sono già in corso sperimentazioni per questa applicazione, in collaborazione con alcuni enti pubblici.

#### **RIDEsense**

La tecnologia RIDEsense, basata su algoritmi fisici legati al comportamento del veicolo e del pneumatico, si declina nelle proprie versioni software, implementando i sensori virtuali a bordo delle centraline-veicolo di serie, e hardware, attraverso lo sviluppo della



piattaforma dedicata Kymes concepita per l'accesso diretto ai mercati testing e motorsport.

“Oltre 20 anni fa abbiamo imboccato la strada che ha permesso di integrare nei pneumatici la capacità di raccogliere e trasmettere dati ed è nata la tecnologia Cyber Tyre. L'accordo con RIDESense contribuisce ad ampliare le possibilità dell'ecosistema, sviluppando ulteriormente la componente software che è il cuore di Cyber Tyre” ha spiegato Piero Misani, Chief Technical Officer di Pirelli.

“È un accordo significativo per il nostro Paese – commentano gli AD di RIDESense Flavio Farroni e Aleksandr Sakhnevych - che mette insieme ricerca e industria italiane per portare sulle linee di produzione di Pirelli un percorso iniziato oltre dieci anni fa, a Napoli, nel gruppo di Dinamica del Veicolo dell'Università Federico II e valorizzato dalle strutture di trasferimento tecnologico dell'Ateneo. In una mobilità sempre più connessa servono tecnologie che portino su strada maggiore sicurezza, efficienza e qualità della guida. È questo l'obiettivo che condividiamo con Pirelli”.

## PIRELLI

Fondata a Milano nel 1872, Pirelli è uno dei principali protagonisti dell'industria degli pneumatici e l'unico produttore globale focalizzato esclusivamente sul mercato degli pneumatici Consumer, che comprende prodotti per auto, moto e biciclette. Con un posizionamento distintivo nei segmenti ad alto valore (High Value), il Gruppo si afferma come un marchio globale noto per la sua tecnologia all'avanguardia, l'eccellenza produttiva di fascia alta e una passione per l'innovazione che affonda profondamente le sue radici nella tradizione italiana. L'eccellenza tecnologica di Pirelli è alimentata anche dall'innovazione e dalle competenze derivanti dalle competizioni sportive, nelle quali l'azienda è attiva da oltre 115 anni. Attualmente, la società partecipa a più di 350 eventi sportivi automobilistici e motociclistici e, dal 2011, è Global Tyre Partner del Campionato Mondiale di Formula 1™ (Formula One™ World Championship).

## RIDESENSE

RIDESense, nata nel 2023 all'interno dell'ecosistema **MegaRide** (spin-off dell'Università Federico II di Napoli che ha generato altre realtà innovative come VESevo, Grip Advisor e acquisito Wriggle Solutions), è stata avviata con il supporto di **Iniziativa Cube** e **Innova et Impera** e oggi opera all'interno dell'incubatore **Campania NewSteel**, in un ecosistema tecnologico avanzato, forte di partnership accademiche e industriali, con copertura brevettuale internazionale a tutela delle innovazioni.

---

\*\*\*\*\*

Pirelli Press Office  
Tel. +39 02 6442 4270  
[pressoffice@pirelli.com](mailto:pressoffice@pirelli.com) – [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)